

Modalità d'iscrizione

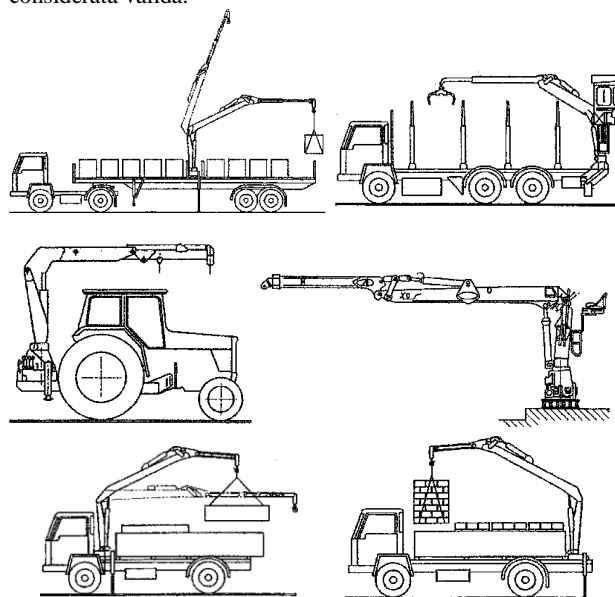
Quota di iscrizione:
- Corso da 12 ore: € 150,00

1° step:

L'interessato dovrà compilare, **in ogni sua parte**, la scheda di iscrizione allegata e inviarla all'indirizzo formazione@gestecsr.it
Le iscrizioni verranno prese in considerazione in ordine di arrivo.

2° step:

Successivamente verranno comunicate le coordinate bancarie su cui effettuare il pagamento tramite bonifico bancario.
In assenza della ricevuta di eseguito bonifico, l'iscrizione non è considerata valida.



GESTEC SRL – A SOCIO UNICO –

Sede Legale: Via dei Romani n. 24 - 87012 Castrovillari (CS)
Tel. 0981/26612
Fax 178.27.69.393
Cell. 338/100.43.26
e.mail: formazione@gestecsr.it
sito web: www.gestecsr.it
pec: gestec.srl@ticertifica.it



Integrazione dei Saperi

*Associato Enti Bilaterali,
sigle sindacali e fondi paritetici*

Formazione Professionale - I semestre 2013

Corso di formazione Addetto alla conduzione di Gru per autocarro, 12 ore

I Semestre 2013

Sede del corso:
GESTEC Via dei Romani, 24
87012 Castrovillari (CS)
o altra sede che sarà comunicata

Presentazione del Corso

Il corso di formazione, in materia di sicurezza sul lavoro, prevede l'abilitazione richiesta dall'art. 73 cc. 4 e 5 del D. L.vo n. 81/2008 e dall'all. A art. 1.1 lettera d) dell'Accordo Stato Regioni del 22/02/2012.

Destinatari

Utilizzatori di Gru per autocarro, che intendono acquisire il relativo attestato.

Svolgimento delle lezioni e verifica di apprendimento

Numero massimo di partecipanti al corso: 24

Al termine dei due moduli teorici (al di fuori dei tempi previsti per i moduli teorici) si svolgerà una prova intermedia di verifica, consistente in un questionario a risposta multipla, il superamento della prova, che si intende superata con almeno il 70% delle risposte esatte, consentirà il passaggio al modulo pratico. Il mancato superamento della prova comporta la ripetizione dei due moduli.

4.2. Al termine del modulo pratico (ai di fuori dei tempi previsti per il modulo pratico) avrà luogo una prova pratica di verifica finale, consistente nell'esecuzione di almeno 2 delle prove di cui al punto 3, concernente i seguenti argomenti:

a) imbracatura e movimentazione di un carico di entità pari al 50% del carico massimo nominale con sbraccio pari al 50% dello sbraccio massimo, tra la quota corrispondente al piano di stabilizzazione e la quota massima raggiungibile individuata dalla tabella di carico.

b) Imbracatura e movimentazione ad una quota di 0,5 m, di un carico pari al 50% del carico nominale, alla distanza massima consentita dal centro colonna/ralla prima dell'intervento del dispositivo di controllo del momento massimo.

4.3. Tutte le prove pratiche devono essere superate.

4.4. il mancato superamento della prova di verifica finale comporta l'obbligo di ripetere il modulo pratico.

4.5. L'esito positivo delle prove di verifica intermedia e finale, unitamente ad una presenza pari ad almeno il 90% del monte ore, consente il rilascio, al termine del percorso formativo, dell'attestato di abilitazione.

Docenti dei Corsi

Docenti di Fascia "A" (F.S.E.), accreditati e specialisti nel settore e con comprovata esperienza.

Progettisti di primarie aziende di settore.

Specialisti di normative e aspetti economici.

Funzionari pubblici e/o degli Enti ispettivi.

Programma del Corso

1. Modulo giuridico - normativo (1 ora)

1.1 Presentazione del corso. Cenni di normativa generale in materia di igiene e sicurezza del lavoro con particolare riferimento alle disposizioni di legge in materia di uso delle attrezzature di lavoro per le operazioni di movimentazione di carichi (D.Lgs. n. 81/2008). Responsabilità dell'operatore.

2. Modulo tecnico (3 ore)

2.1 Terminologia, caratteristiche delle diverse tipologie di gru per autocarro con riferimento alla posizione di installazione, loro movimenti e equipaggiamenti di sollevamento, modifica delle configurazioni in funzione degli accessori installati.

2.2 Nozioni elementari di fisica per poter valutare la massa di un carico e per poter apprezzare le condizioni di equilibrio di un corpo, oltre alla valutazione dei necessari attributi che consentono il mantenimento dell'insieme gru con carico appeso in condizioni di stabilità.

2.3 Condizioni di stabilità di una gru per autocarro: fattori ed elementi che influenzano la stabilità.

2.4 Caratteristiche principali e principali componenti delle gru per autocarro.

2.5 Tipi di allestimento e organi di presa.

2.6 Dispositivi di comando a distanza.

2.7 Contenuti delle documentazioni e delle targhe segnaletiche in dotazione delle gru per autocarro.

2.8 Utilizzo delle tabelle di carico fornite dal costruttore.

2.9 Principi di funzionamento, di verifica e di regolazione dei dispositivi limitatori, indicatori, di controllo.

2.10 Principi generali per il trasferimento, il posizionamento e la stabilizzazione.

2.11 Modalità di utilizzo in sicurezza e rischi: analisi e valutazione dei rischi più ricorrenti nell'utilizzo delle gru per autocarro (caduta del carico, perdita di stabilità della gru per autocarro, urto di persone con il carico o con la gru, rischi connessi con l'ambiente, quali vento, ostacoli, linee elettriche, ecc., rischi connessi alla non corretta stabilizzazione).

2.12 Segnaletica gestuale.

3. Modulo pratico (8 ore)

3.1 Individuazione dei componenti strutturali: base, telaio e controtelaio, sistemi di stabilizzazione, colonna, gruppo bracci.

3.2 Dispositivi di comando e di sicurezza: identificazione dei dispositivi di comando (comandi idraulici e elettroidraulici, radiocomandi) e loro funzionamento (spostamento, posizionamento ed operatività), identificazione dei dispositivi di sicurezza e loro funzione.

3.3 Controlli pre-utilizzo: controlli visivi e funzionali della gru per autocarro e dei componenti accessori, dei dispositivi di comando, di segnalazione e di sicurezza, previsti dal costruttore nei manuale di istruzioni dell'attrezzatura. Manovre della gru per autocarro senza carico (sollevamento, estensione, rotazione, ecc.) singole e combinate.

3.4 Controlli prima del trasferimento su strada: verifica delle condizioni di assetto (struttura di sollevamento e stabilizzatori).

3.5 Pianificazione delle operazioni del sollevamento: condizioni del sito di lavoro (pendenze, condizioni del piano di appoggio), valutazione della massa del carico, determinazione del raggio, configurazione della gru per autocarro, sistemi di imbracatura, ecc..

3.6 Posizionamento della gru per autocarro sul luogo di lavoro: posizionamento della gru rispetto al baricentro del carico, delimitazione

dell'area di lavoro, segnaletica da predisporre su strade pubbliche, messa in opera di stabilizzatori, livellamento della gru. Procedure per la messa in opera di accessori, bozzelli, stabilizzatori, jib, ecc..

3.7 Esercitazione di pratiche operative:

a) Effettuazione di esercitazioni di presa/aggancio dei carichi per il controllo della rotazione, dell'oscillazione, degli urti e del posizionamento del carico. Operazioni in prossimità di ostacoli fissi o altre gru (interferenza). Movimentazione di carichi di uso comune e carichi di forma particolare quali: carichi lunghi e flessibili, carichi piani con superficie molto ampia, carichi di grandi dimensioni. Manovre di precisione per il sollevamento, il rilascio ed il posizionamento dei carichi in posizioni visibili e non visibili.

b) Utilizzo di accessori di sollevamento diversi dal gancio (polipo, benna, ecc.). Movimentazione di carichi con accessori di sollevamento speciali. Imbracature di carichi.

3.8 Manovre di emergenza: effettuazione delle manovre di emergenza per il recupero del carico.

3.9 Prove di comunicazione con segnali gestuali e via radio.

3.10 Operazioni pratiche per provare il corretto funzionamento dei dispositivi limitatori, indicatori e di posizione.

3.11 Esercitazioni sull'uso sicuro, gestione di situazioni di emergenza e compilazione del registro di controllo.

3.12 Messa a riposo della gru per autocarro: procedure per il rimessaggio di accessori, bozzelli, stabilizzatori, jib, ecc..

Aspetti caratteristici del percorso formativo

Il programma è coerente con l'All. XIV al D. L.vo n. 81/2008 e con l'All. IV all'A di cui all'Accordo Stato-Regioni 22/02/2012.

La quota di partecipazione al corso comprende il coffee break, la dispensa e il cd rom contenente le normative e trattazioni nel settore specifico.

La data di inizio delle lezioni potrà essere concordata con gli aderenti.

L'erogazione del percorso formativo sarà del tipo attiva e frontale e sarà finalizzata all'apprendimento delle tecniche operative adeguate per utilizzare in condizioni di sicurezza le attrezzature di che trattasi, mediante attività pratica e dimostrativa.

Non sono previste restituzioni di quote di iscrizione al corso, integrali e/o parziali, per rinuncia alla partecipazione all'evento formativo e/o la mancata partecipazione allo stesso.

Per i provenienti da fuori provincia sono attive convenzioni vantaggiose con B&B di 1^ Categoria e attività ristorative locali.

Scheda di iscrizione

Corso di formazione per "Addetto alla conduzione di Gru per autocarro. 12 ore - I Semestre 2013

Da spedire per fax o per e.mail alla Segreteria del Corso, allegando copia del bonifico bancario, carta di identità, codice fiscale, e tutti i dati necessari per la fatturazione.

Dati personali e aziendali

Cognome _____

Nome _____

Nato a _____ Il _____

Titolo di studio _____

Ente/Ditta _____

Via _____ n. _____

C.a.p. _____ Città _____

Tel. Uff. _____ Fax _____

Tel. Cellulare _____

E.mail _____

P.e.c. _____

Sito web _____

Partita iva _____

Codice fiscale _____

Contestualmente all'iscrizione al corso, io sottoscritto/a libero GESTEC SRL da ogni responsabilità civile/infornuti nei miei confronti.

Firma Leggibile _____

Autorizzo l'inserimento dei miei dati nei vostri archivi informatici, nel rispetto di quanto previsto di quanto previsto dalla legge sulla tutela dei dati personali. In ogni momento, a norma del D. L.vo n. 196/2003, potrò comunque avere accesso ai miei dati e chiederne la modifica e/o la cancellazione.